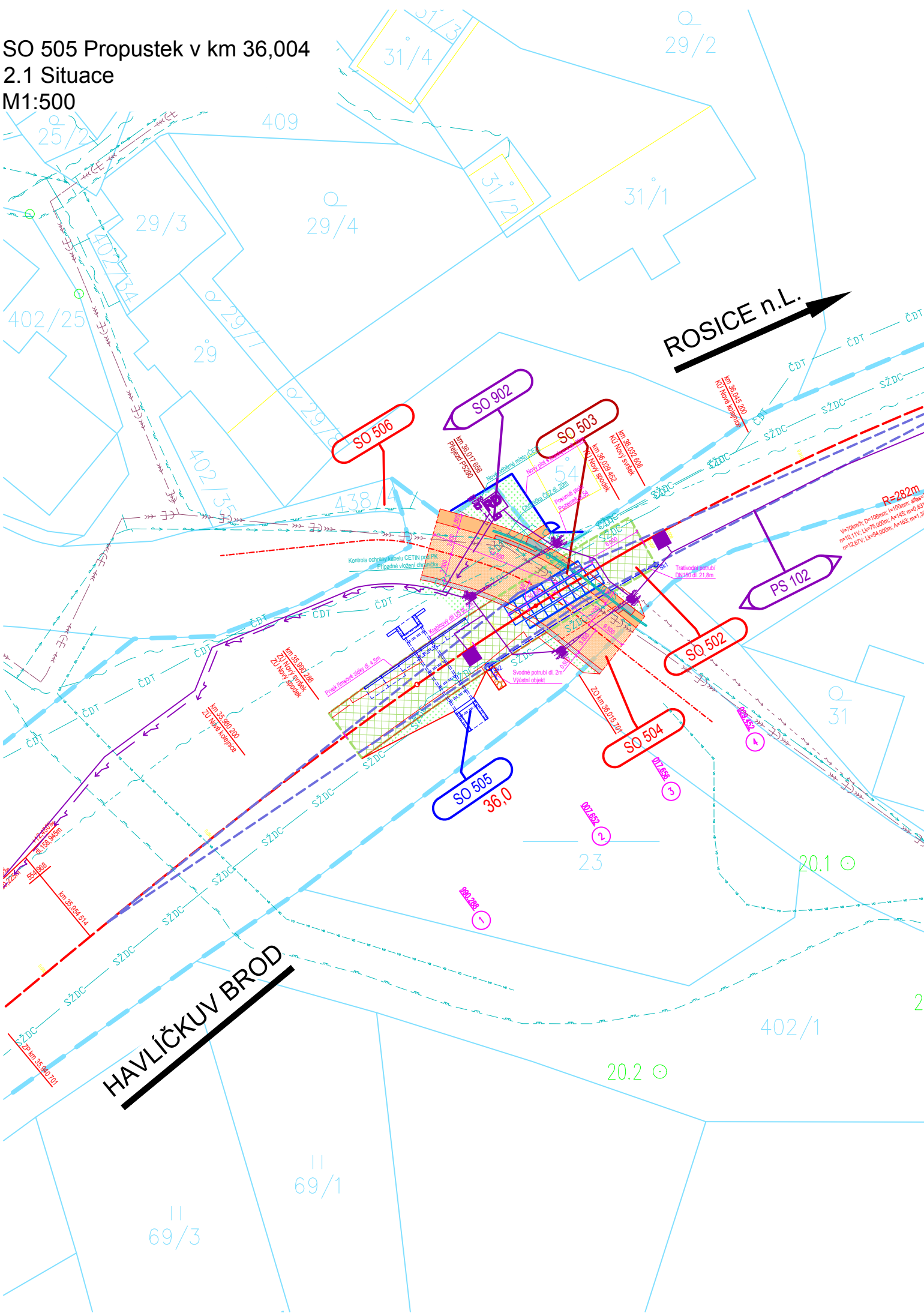


SO 505 Propustek v km 36,004
2.1 Situace
M1:500



LEGENDA

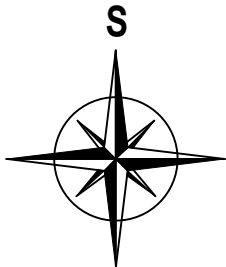
- Navržená osa - Směrová a výšková úprava GPK
- Stávající osa
- Trativodní a svodná potrubí
- Povrch vozovky (asfaltový beton)
- Povrch vozovky (recyklovaný materiál)
- Povrch chodníku / vodící linie (betonová dlažba)
- Dlažba z lomového kamene
- Terénní úpravy
- Plocha ZKPP
- Hranice drážního pozemku
- Rozhledový trojúhelník
- Kabelová trasa PZZ
- Napájení NN
- Chránička kabelové trasy
- Uzemnění

Inženýrské sítě:

- CETIN - Podzemní sítě
- CETIN - Podzemní sítě (nezaměřené)
- CETIN - Nadzemní sítě
- CETIN - Radiové sítě
- CETIN - Neprovozované sítě
- GasNet - STL
- GasNet - VTL
- GasNet - Ochranné pásmo
- VS Chrudim - Kanalizace
- VS Chrudim - Vodovod



- ČEZ - VVN Nadzemní
- ČEZ - VN Nadzemní
- ČEZ - NN Nadzemní
- ČEZ - NN Podzemní
- Obec Vítanov - Veřejné osvětlení
- ČD - Telematika
- SŽDC

POZNÁMKA:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



SO 505 Propustek v km 36,004

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
Ing. Radomír Hanák		Ing. Petr Slovják	
KONTROLOVAL		HIP	
Ing. Radomír Hanák		Bc. Josef Culka	
OBEC: Všeradov, Vítanov		KRAJ: Pardubický	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
<div><div><div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</div><div><div>DMC</div><div>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</div></div></div><div><div>PROJEKTANT ČÁSTI</div><div><div> SUDOP BRNO</div><div>SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno</div></div></div></div>			
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce PZZ v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem		DATUM	02/2019
		STUPEŇ PD	DSP
		Č. ZAKÁZKY	19041
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
Situace		E.1.4.1	2.1